



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce chodníku a VO v ul. Čechova a
Spořická, Chomutov**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DUR + DSP

Datum: 09/2019

Obsah: **D.1.1. 01 Technická zpráva**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Rekonstrukce chodníku a VO v ul. Čechova a Spořická, Chomutov

Místo stavby : Chomutov

Charakter stavby : Rekonstrukce, novostavba

Stupeň dokumentace : DUR+ DSP

Datum zpracování : 09/2019

Katastrální území: Chomutov I

Dotčené pozemky:

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Chomutov I	2841/1	7973	Ostatní plocha, zeleň	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2910/1	8182	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2841/9	834	Ostatní plocha, ostatní dopravní plocha	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2840/1	13750	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Chomutov I	2841/2	201	Ostatní plocha, zeleň	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2839	362	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	3742/1	415	Ostatní plocha, jiná plocha	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	2789	2823	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor : Statutární město Chomutov
Zborovská 4602
43001 Chomutov

Zastoupený: Ing.Šárka Pelcová
IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24, 43001 Chomutov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov
IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava veden pod číslem 0401760

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je návrh řešení rekonstrukce stávajících chodníků a doplnění ploch pro kontejnery tak, aby byl v souladu s požadavky na provoz v této části města a zároveň respektoval řešení komunikací v navazující části parku náměstí Dr. Beneše.

Veškeré chodníky jsou navrženy z betonové dlažby. Stání pro kontejnery je navrženo rovněž z betonové dlažby. Obrubníky budou nově všechny kamenné.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly použity následující podklady:

snímek z katastrální mapy v měřítku 1:1000

zaměření území – polohopis a výškopis

vizuální prohlídka území

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací

TP 170 – Katalog vozovek pozemních komunikací

vyhláška č. 398/2009 Sb. o „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 – Rekonstrukce chodníku

SO 102 – Nová plocha pro kontejnery

SO 401 – Obnova veřejného osvětlení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 – Rekonstrukce chodníku

SO 102 – Nová plochy pro kontejnery

a) Stavební řešení

Směrové vedení

Je navržena teoretická směrová osa dle zaměřené trasy stávající komunikace. K této ose jsou vztaženy příčné řezy. V ose je definována niveleta.

Šírkové uspořádání

Šířka chodníků zůstává v trase stávající. Ve spodní části ul. Spořická bude šířka chodníku zarovnána na šířku 2,0 m vložím zeleného pásu podél stávajícího oplocení přilehlé parcely. Tím dojde jednak ke sjednocení šířky chodníku a zajištění přirozené vodící linie v celé trase ulice, jednak nebude při rekonstrukci proveden žádný zásah do stávající podezdívky oplocení.

Výškové vedení

Niveleta maximálně kopíruje stávající niveletu stávající komunikace a přilehlého okolí s přihlédnutím na nerovnoměrnost zaměřením a na snahu vytvořit průběžný podélný sklon. Odsazení obrubníku je navrženo dle navazující části 10,0 – 12,0 cm

Projektant upozorňuje na skutečnost, že během přípravy projektu došlo k rekonstrukci povrchu ul. Spořická a tedy absolutní udávané výšky v projektu se mohou lišit. Je nutné provést odsazení obrubníku podle skutečného stavu.

b) Konstruktivní a materiálové řešení

Stávající stav:

Vzhledem k historickým zvyklostem při výstavbě asfaltových komunikací v 70. letech 20. století a nálezům v jiných částech města lze předpokládat následující skladby konstrukcí stávajících komunikací:

Chodník:

Asfaltová vrstva ohrusná (ACO)	50 mm
Podkladní beton (SC C8/10)	120 mm

Konstrukce bude dále upravena do následujících skladeb:

Nový stav:

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm
Lože	L	30 mm
Doplnění podkladní vrstvy štěrkodrtí	ŠD	100 mm

Plochy pro kontejnery

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		370 mm	

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Dešťové vody budou likvidovány jako doposud – odtokem do stávajících uličních vpustí. Vzhledem k tomu, že stávající asfaltový povrch bude nahrazen povrchem z betonové dlažby, dá se očekávat zmenšení objemu dešťových vod odváděných do kanalizace, předpokládá se zvýšení objemu vsakovaných vod.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Stávající svislé dopravní značení zůstává beze změn, způsob vedení dopravy se nemění.

Nové svislé dopravní značení je navrženo na nově vzniklém přechodu pro chodce v křižovatce Čechova – Spořická – Rokycanova, a to především k zajištění rozlišitelnosti přechodu ze směru Spořická. SDZ IP6 v reflexní úpravě bude umístěna na stožáru VO. Rovněž dojde k přemístění vyznačených značek do nových pozic s ohledem na dispoziční úpravy.

V rámci vodorovného dopravního značení dojde k úpravě rozsahu stávajícího parkovacího pruhu tak, aby byl mimo rozhledová pole pro přechody pro chodce. Dále bude doplněno vodorovné dopravní značení pro nově zřizovaný přechod pro chodce na křižovatce ulic Čechova – Spořická – Rokycanova.

Na výjezdu do ul. Školní bude upraveno vedení jízdních pruhů vložím dopravního stínu v prostoru křižovatky, aby bylo řazení vozidel v prostoru křižovatky bezpečnější a umožňovalo nájezd větších nákladních vozidel z ul. Školní do ul. Spořická.

Dále bude doplněna žlutá čára vyznačující zákaz stání v prostoru křižovatky.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace pro obytnou zónu není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Jiné statické výpočty se neprovádějí.